

# Raport z rynku CO<sub>2</sub>

Nr 86, maj 2019

## Analiza kształtowania się poziomu cen jednostek EUA/EUAA i CER na rynku wtórnym w maju<sup>1</sup>

Maj upłynął pod znakiem stosunkowo niskiej zmienności cen uprawnień EUA na rynku, w porównaniu do kwietnia – zakres pomiędzy minimum a maksimum wyniósł 2,42 EUR (w kwietniu – 5,65 EUR).

W pierwszych dniach notowań ceny uprawnień EUA mocno zyskiwały na wartości. Trwało to do dnia 8 maja, kiedy osiągnęły maksimum miesiąca na poziomie 26,82 EUR. Przyczyną wzrostów, w opinii ekspertów, mogły być rosnące kursy cen gazu w Europie. Później z kolei nastąpił spadek cen tego surowca, co jednocześnie odbiło się na notowaniach cen uprawnień – w dniu 13 maja ich cena spadła poniżej poziomu 25 EUR. W tym

przypadku duży wpływ na kurs mogła mieć również realizacja zysków przez inwestorów. W okresie od 14 do 22 maja, po początkowych wahaniach, ceny uprawnień znów przekroczyły poziom 26 EUR. Wysokim notowaniom sprzyjały rosnące ceny energii w Niemczech oraz wysoka cena rozliczenia aukcji polskich uprawnień. Następnie do końca maja, uprawnienia wyłącznie traciły na wartości (24,40 EUR w dniu 31 maja), na skutek spadku cen paliw na świecie oraz w związku z informacją o rezygnacji Theresy May, co uznano za zwiększenie ryzyka bezumownego brexitu (co przełożyłoby się na nagłą wyprzedaż brytyjskich uprawnień).

Warto zaobserwować, że ceny uprawnień EUA znajdują się w zapoczątkowanym w drugim tygodniu kwietnia trendzie horyzontalnym obejmującym zakres 24,5-27,5 EUR. Każde wybicie ceny poniżej dolnego progu tego trendu może oznaczać wejście w trend spadkowy.

Podsumowując, uprawnienia EUA w maju 2019 r. straciły na wartości 6,85% (licząc od dnia 30 kwietnia). Średnia arytmetyczna cena EUA oraz CER z 23 transakcyjnych dni maja wyniosła odpowiednio 25,52 EUR oraz 0,22 EUR. Łączny wolumen obrotów uprawnień EUA na rynku spot giełd ICE oraz EEX wyniósł blisko 36,19 mln, natomiast wolumen jednostek CER - ok. 0,09 mln.

**Tabela 1.** Notowania cen uprawnień EUA, EUAA oraz jednostek CER w transakcjach natychmiastowych (spot) oraz terminowych\* (future 19-25) w dniach od 30 kwietnia do 31 maja 2019 r.

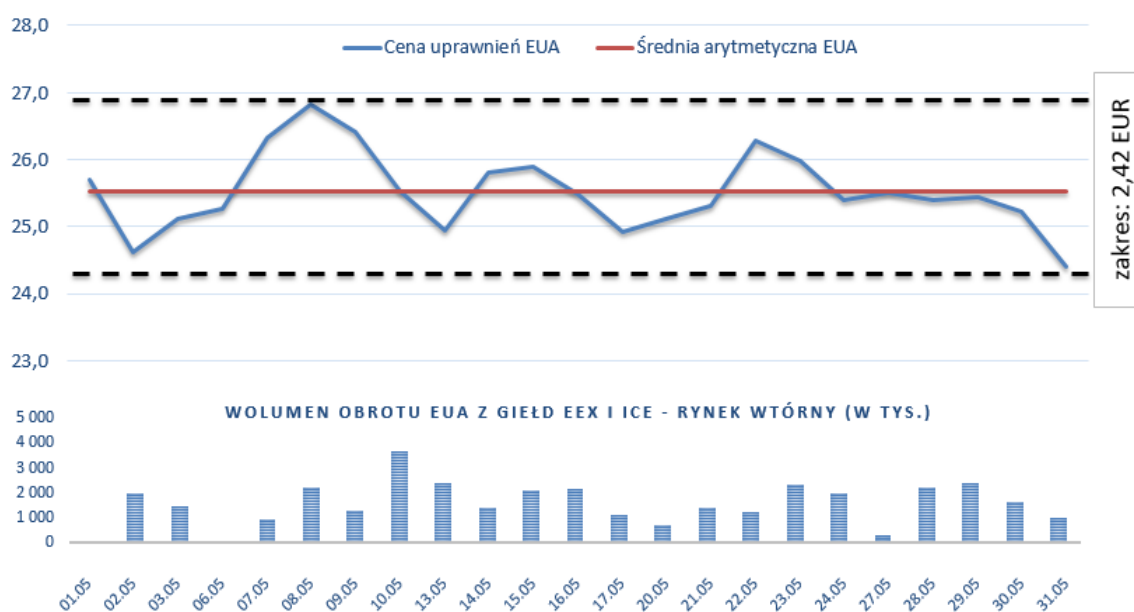
Ceny uprawnień EUA (w EUR)								
data	spot	Dec19	Dec20	Dec21	Dec22	Dec23	Dec24	Dec25
31-maj-19	24,40	24,46	24,71	25,02	25,45	25,86	26,27	26,68
30-kwi-19	26,20	26,29	26,56	26,95	27,43	27,99	28,55	29,11
zmiana	-6,85%	-6,96%	-6,97%	-7,16%	-7,22%	-7,61%	-7,99%	-8,35%
Ceny uprawnień lotniczych EUAA (w EUR)								
data	spot	Dec19	Dec20	Dec21	Dec22	Dec23	Dec24	Dec25
31-maj-19	24,32	24,41	24,66	x	x	x	x	x
30-kwi-19	26,09	26,24	26,51	x	x	x	x	x
zmiana	-6,78%	-6,97%	-6,98%	x	x	x	x	x
Ceny jednostek CER (w EUR)								
data	spot	Dec19	Dec20	Dec21	Dec22	Dec23	Dec24	Dec25
31-maj-19	0,22	0,21	0,21	x	x	x	x	x
30-kwi-19	0,22	0,22	0,22	x	x	x	x	x
zmiana	0,00%	-4,55%	-4,55%	x	x	x	x	x

\* kontrakty terminowe z terminem zapadalności w grudniu danego r.

Źródło: opracowanie własne KOBiZE na podstawie Barchart

<sup>1</sup> Opracowano na podstawie informacji i danych publikowanych przez m.in. giełdy ICE, EEX oraz Thomson Reuters

**Wykres 1.** Dienne ceny zamknięcia transakcji uprawnieniami EUA oraz poziom wolumenu na rynku spot giełd EEX oraz ICE w maju 2019 r. [w EUR]



Źródło: Opracowanie własne KOBiZE na podstawie danych giełd EEX oraz ICE

### Najważniejsze wydarzenia rynkowe w maju 2019 r.:

- 1.** Zgodnie z informacjami agencji Bloomberg, brytyjski parlament zaproponował stworzenie nowego systemu handlu uprawnieniami do emisji i powiązanie go z EU ETS po wyjściu Wielkiej Brytanii z UE. Obecnie Departament ds. Biznesu, Energii oraz Strategii Przemysłowej Wielkiej Brytanii (UK BEIS)<sup>2</sup> zbiera do dnia 12 lipca opinie przemysłu w tej sprawie. Zgodnie z przedstawioną propozycją, system będzie obejmował takie same sektory jak EU ETS, ale może zostać rozszerzony o kolejne sektory w następnych latach. Drugą, alternatywną propozycją jest wprowadzenie podatku od emisji, który zostałby wdrożony jeśli nie udałoby się powiązać obu systemów handlu.<sup>3</sup> **(3 maja)**
- 2.** W Sibiu, w Gruzji odbył się nieformalny szczyt UE, gdzie jednym z tematów była rola UE w walce ze zmianami klimatu. Głównym celem spotkania było określenie priorytetów UE na kolejne lata 2019-2024. Jeszcze przed szczytem 8 państw UE (Francja, Hiszpania, Belgia, Dania, Luxemburg, Holandia,

Portugalia i Szwecja) opublikowało dokument nawołujący UE do przyjęcia zobowiązania w sprawie wyeliminowania emisji dwutlenku węgla do 2050 r. i przeznaczenia 25% następnego budżetu długoterminowego na cele związane ze zmianami klimatu.<sup>4</sup> **(9 maja)**

- 3.** KE zaktualizowała tabelę informującą o liczbie bezpłatnych uprawnień wydanych na 2019 r. instalacjom sektora przemysłowego i ciepłowniczego<sup>5</sup>. Wszystkie 28 państw czł. wydało łącznie 613,70 mln uprawnień z 717,94 mln<sup>6</sup> możliwych do wydania (ok. 85,5%). W stosunku do publikacji z dnia 26 kwietnia br. instalacjom wydano o 0,44 mln bezpłatnych uprawnień więcej. **(10 maja)**
- 4.** Kanclerz Angela Merkel wysłała pierwsze silne przesłanie, że Niemcy są gotowe przyjąć cel neutralności klimatycznej do 2050 r. i podkreśliła, że rząd Niemiec pracuje obecnie nad wypracowaniem działań mających określić w jaki sposób można to osiągnąć.<sup>7</sup> **(14 maja)**
- 5.** KE opublikowała dane o nadwyżce uprawnień na rynku – łączna liczba uprawnień znajdująca się w obiegu w 2018 r. wyniosła 1,6549 mld uprawnień

<sup>2</sup> UK BEIS - ang. Department for Business, Energy and Industrial Strategy

<sup>3</sup> <https://www.bloomberg.com/news/articles/2019-05-03/britain-s-post-brex-it-carbon-market-looks-just-like-europe-s>

<sup>4</sup> <https://www.romania-insider.com/issues-sibiu-summit-2019>

<sup>5</sup> [https://ec.europa.eu/clima/sites/clima/files/ets/allowances/docs/table\\_allocation\\_process\\_2019\\_en.pdf](https://ec.europa.eu/clima/sites/clima/files/ets/allowances/docs/table_allocation_process_2019_en.pdf)

<sup>6</sup> W tym ok. 59 mln uprawnień EUA należące do Wielkiej Brytanii, których wydawanie zostało wstrzymane z uwagi na brexit.

<sup>7</sup> <https://www.euractiv.com/section/climate-strategy-2050/news/merkel-sends-first-strong-message-for-climate-neutrality-by-2050/>

EUA. Oznacza to, że wolumen do sprzedania na aukcji od września 2019 r. do sierpnia 2020 r. zostanie zredukowany o 397,178 mln uprawnień EUA (więcej w dalszej części raportu). **(15 maja)**

**6.** KE poinformowała w komunikacie, że giełda EEX opublikowała zaktualizowany kalendarz aukcji obejmujący dodatkowo wolumeny uprawnień dla Islandii, Lichtensteinu i Norwegii (tzw. państwa EEA - EFTA). Państwa te, uczestniczące w systemie EU ETS, będą sprzedawać swoje uprawnienia na unijnej platformie aukcyjnej, razem z 25 państwami UE. Pierwsza aukcja uprawnień EUA odbędzie się w dniu 3 czerwca br., natomiast aukcje uprawnień lotniczych (EUAA) będą odbywały się od dnia 17 lipca br.<sup>8</sup> **(16 maja)**

**7.** Theresa May ogłosiła, że złoży rezygnację ze stanowiska Przewodniczącej Partii Konserwatyistów oraz Premiera Wielkiej Brytanii w dniu 7 czerwca br.<sup>9</sup> W opinii ekspertów konsekwencją zmiany na stanowisku premiera może być zwiększone prawdopodobieństwo wyjścia Wielkiej Brytanii z UE bez umowy. A to z kolei może mieć wpływ na ceny EUA, ponieważ np. bezumowny brexit w październiku może skończyć się wyprzedają brytyjskich uprawnień. **(24 maja)**

#### Kształtowanie się cen uprawnień EUA i EUAA na rynku pierwotnym

W maju, w ramach rynku pierwotnego, odbyło się 16 aukcji uprawnień EUA (wszystkie na giełdzie EEX<sup>10</sup>), na których sprzedano łącznie ponad 46,64 mln uprawnień EUA, po średniej ważonej cenie 25,46 EUR (o 0,06 EUR

poniżej średniej ceny spot z rynku wtórnego). Współczynnik popytu do podaży uprawnień na wszystkich aukcjach EUA wyniósł 1,90<sup>11</sup>.

W dniu 8 maja br. odbyła się unijna aukcja uprawnień EUAA, na której sprzedano 640 tys. uprawnień po cenie 26,50 EUR, a zapotrzebowanie na uprawnienia było ponad 3 razy wyższe niż oferowany do sprzedaży wolumen.

#### Aukcje polskich uprawnień do emisji na platformie EEX

W dniach 8 i 22 maja 2019 r. giełda EEX, w imieniu Polski, przeprowadziła trzy kolejne aukcje uprawnień EUA (w tym jedyną w tym roku dla uprawnień lotniczych EUAA). Szczegółowe statystyki przedstawiono w tabeli 2.

W 2019 r. Polska planuje sprzedać w sumie 116,957 mln uprawnień EUA, z zastrzeżeniem jednak, że wolumen dla uprawnień EUA w okresie od września do grudnia 2019 r. zostanie obniżony o wolumen, który zasili rezerwę MSR na podstawie [decyzji 2015/1814](#), w oparciu o opublikowane w dniu 15 maja 2019 r. przez KE dane o liczbie uprawnień w obiegu.

#### Obliczenie liczby uprawnień w obiegu na potrzeby działania rezerwy MSR – publikacja KE z 15 maja 2019 r.

W dniu 15 maja br. KE opublikowała dane o nadwyżce uprawnień na rynku, tj. o łącznej liczbie uprawnień znajdującej się w obiegu w 2018 r.<sup>12</sup> (ang. *Total Number of Allowances in Circulation – TNAC*). Ich liczba wyniosła 1,6549 mld uprawnień EUA. Dane o nadwyżce

**Tabela 2.** Statystyka aukcji polskich uprawnień EUA i EUAA w maju 2019 r.

Aukcja PL w maju 2019 r.	Cena rozliczenia w EUR	Liczba oferowanych EUA/EUAA	Przychód w EUR	Całkowite zapotrzebowanie na EUA	Cover ratio*	Liczba uczestników
8 maja	25,82	4 428 500	114 343 870	9 347 000	2,11	25
22 maja	25,40	4 428 500	112 483 900	9 305 000	2,10	24
22 maja (EUAA)	25,65	112 500	2 885 625	512 500	4,56	6

\*całkowite zapotrzebowanie na uprawnienia, zgłoszone przez uczestników aukcji dzielone przez liczbę oferowanych uprawnień

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych EEX

<sup>8</sup> [https://ec.europa.eu/clima/news/emissions-trading-revised-2019-auction-calendars-including-eea-efta-volumes-published\\_en](https://ec.europa.eu/clima/news/emissions-trading-revised-2019-auction-calendars-including-eea-efta-volumes-published_en)

<sup>9</sup> <https://www.gov.uk/government/speeches/prime-ministers-statement-in-downing-street-24-may-2019>

<sup>10</sup> Brytyjskie aukcje zostały na razie wstrzymane z uwagi na ryzyko brexitu.

<sup>11</sup> Obliczono średni ważony współczynnik popytu do podaży, czyli stosunek wolumenu zleceń do wolumenu oferowanego na aukcji.

<sup>12</sup> [https://ec.europa.eu/clima/sites/clima/files/ets/reform/docs/c\\_2019\\_3288\\_en.pdf](https://ec.europa.eu/clima/sites/clima/files/ets/reform/docs/c_2019_3288_en.pdf)

uprawnień (które będą publikowane przez KE w maju każdego roku) to najważniejszy element mechanizmu rezerwy stabilności rynkowej (tzw. rezerwy MSR<sup>13</sup>) funkcjonującej od 2019 r. w systemie EU ETS. Rezerwa, której głównym celem jest redukcja nadwyżki uprawnień została ustanowiona na podstawie dyrektywy 2003/87/EC oraz decyzji 2015/1814<sup>14</sup>. Mechanizm działania rezerwy jest następujący: w przypadku, gdy nadwyżka uprawnień na rynku będzie wyższa niż 833 mln, następuje zasilanie rezerwy uprawnieniami z puli aukcyjnej (w latach 2019-2023 będzie to 24% wielkości TNAC). Jeżeli natomiast liczba uprawnień w obiegu będzie niższa niż 400 mln, to z rezerwy zostanie uwolniona stała liczba w wysokości 100 mln uprawnień i dodana do puli aukcyjnej.

Opublikowane dane KE oznaczają, że wolumen uprawnień przeznaczony do sprzedania na aukcji od września 2019 r. do sierpnia 2020 r. zostanie zredukowany o 397,178 mln uprawnień EUA (co odpowiada 24% wielkości TNAC). W związku z powyższym obecnie trwają prace nad aktualizacją kalendarza aukcji na 2019 r.

Następna publikacja KE o nadwyżce uprawnień za 2019 r. będzie miała miejsce 15 maja 2020 r. i pokaże o ile trzeba będzie zredukować pulę aukcyjną w okresie od września 2020 r. do sierpnia 2021 r.

Należy zauważyć, że jest to już trzecia publikacja KE w tej sprawie. Pierwsza miała miejsce 12 maja 2017 r., z której wynikało, że nadwyżka uprawnień na rynku w 2016 r. wynosiła 1,694 mld<sup>15</sup>. Nie miała ona jednak wpływu na operacje wykonywane w rezerwie od 2019 r. Dopiero druga kalkulacja nadwyżki za 2017 r. przedstawiona przez KE w dniu 15 maja 2018 r.<sup>16</sup> wskazała liczbę transferowanych uprawnień (ok. 265 mln) do rezerwy MSR w terminie od 1 stycznia do 31 sierpnia 2019 r.

### Bilateralne warsztaty eksperckie w zakresie modelowania pomiędzy LIFE Climate CAKE PL a Komisją Europejską

W dniach 28-29 maja 2019 r., w Sewilli, w ramach realizacji projektu LIFE Climate CAKE PL<sup>17</sup> odbyły się bilateralne warsztaty eksperckie w zakresie modelowania pomiędzy Centrum Analiz Klimatyczno-Energetycznych (CAKE) a Komisją Europejską reprezentowaną przez Dyрекcję Generalną ds. Działań w dziedzinie Klimatu (DG CLIMA), Dyрекcję Generalną ds. Energii (DG ENER) oraz Wspólnym Centrum Badawczym w Sewilli (JRC, Joint Research Centre). W spotkaniu uczestniczyło około 20 ekspertów w dziedzinie modelowania polityki energetycznej i klimatycznej, a także transportu i działań adaptacyjnych.

Na spotkaniu zarówno eksperci LIFE Climate CAKE PL, jak i Wspólnego Centrum Badawczego (JRC) podkreślili, że rozwijane narzędzia analityczne istotnie przyczyniają się do rozpowszechniania wiedzy na temat konieczności redukcji emisji gazów cieplarnianych i podejmowania niezbędnych działań w zakresie ochrony klimatu w perspektywie do 2050 r.

Spotkanie pozwoliło także na przedstawienie założeń i narzędzi modelowych rozwijanych w ramach projektu LIFE Climate CAKE PL. W trakcie spotkania podkreślono ważną rolę rezultatów modelowania w procesie podejmowania decyzji przez administrację oraz omówiono doświadczenia związane z przystępnymi formami prezentowania wyników modelowych. Eksperci pracujący w projekcie LIFE Climate CAKE PL w KOBIZE zaprezentowali model CGE d-PLACE, energetyczny MEESA (model optymalizacyjny) oraz model sektora transportu TR3E (równowagi cząstkowej). Na spotkaniu zaprezentowano również kolejne planowane etapy budowy modeli oraz możliwości ich wykorzystania, co było okazją do wymiany doświadczeń związanych z funkcjonowaniem oraz implementacją tych specjalistycznych narzędzi

<sup>13</sup> MSR – ang. Market Stability Reserve.

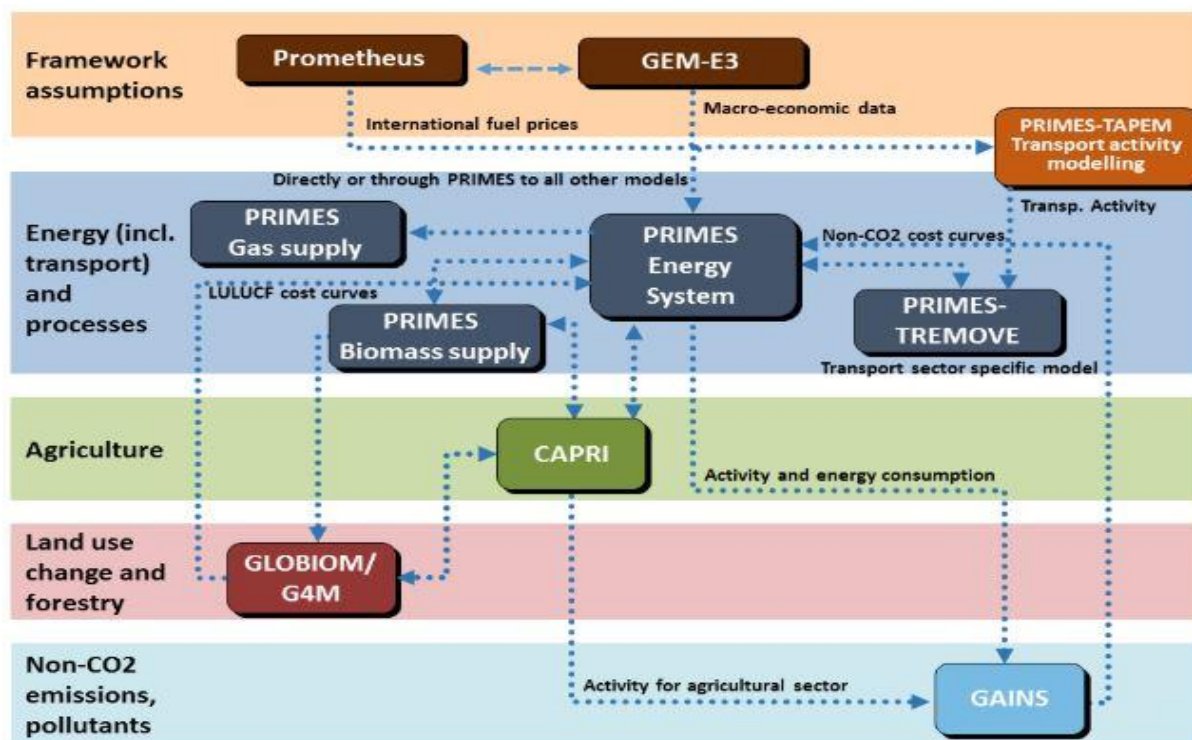
<sup>14</sup> Decyzja Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/1814 z dnia 6 października 2015 r. w sprawie ustanowienia i funkcjonowania rezerwy stabilności rynkowej dla unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji gazów cieplarnianych i zmiany dyrektywy 2003/87/WE (Dz. U. UE L 264/1)

<sup>15</sup> [https://ec.europa.eu/clima/sites/clima/files/ets/reform/docs/c\\_2017\\_3228\\_en.pdf](https://ec.europa.eu/clima/sites/clima/files/ets/reform/docs/c_2017_3228_en.pdf)

<sup>16</sup> [https://ec.europa.eu/clima/sites/clima/files/ets/reform/docs/c\\_2018\\_2801\\_en.pdf](https://ec.europa.eu/clima/sites/clima/files/ets/reform/docs/c_2018_2801_en.pdf)

<sup>17</sup> LIFE Climate CAKE PL – „System dostarczania i wymiany informacji w celu strategicznego wspierania wdrażania polityki klimatyczno-energetycznej (LIFE Climate CAKE PL)” jest dofinansowany z środków unijnych z programu LIFE i współfinansowany z środków z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Więcej informacji na stronie: [www.climatecake.pl](http://www.climatecake.pl)

Rys. 1 Schemat połączenia modeli wykorzystanych w budowaniu scenariusza referencyjnego 2016 dla UE



Źródło: Komisja Europejska, [https://ec.europa.eu/clima/policies/strategies/analysis/models\\_en](https://ec.europa.eu/clima/policies/strategies/analysis/models_en)

wykorzystywanych na forum europejskim przy tworzeniu polityki klimatyczno – energetycznej UE.

Dodatkowo zaprezentowano wstępne wyniki analizy nt. skutków ucieczki emisji (tzw. carbon leakage), wykonanej na modelu d-PLACE. Ucieczka emisji jest wynikiem zróżnicowania działań w zakresie polityki klimatycznej prowadzonych w różnych częściach świata, co może wpływać na pozycję konkurencyjną różnych gałęzi przemysłu UE. Wykonana przez CAKE analiza miała na celu pokazanie możliwej skali ucieczki emisji, przy założeniu różnych scenariuszy redukcji emisji GHG w UE oraz określenie kanałów ucieczki, dzięki czemu w przyszłości możliwe będzie skuteczniejsze zapobieganie temu zjawisku. Autorzy analizy podkreślili, że ucieczka emisji powinna być postrzegana jako ważny problem, który może w przyszłości ograniczyć skuteczność wysiłków UE na rzecz ograniczenia globalnych emisji gazów cieplarnianych.

Przedstawiciele Wspólnego Centrum Badawczego (JRC) w Sewilli omówili część rozwijanych przez nich narzędzi, tj.: model POTEnCIA, PIRAMID, T-NET, a także model do oceny wpływu zmian klimatu na gospodarkę Państwa. Analizy wykonywane za pomocą tych narzędzi stanowią wsparcie dla Komisji Europejskiej w opracowywaniu

ocen wpływu proponowanych polityk i analiz różnych wariantów strategicznych np. różnych poziomów redukcji emisji GHG proponowanych dla UE. Prezentowane przez Wspólne Centrum Badawcze (JRC) modele są ze sobą powiązane, w taki sposób, aby zapewnić spójność w budowaniu scenariuszy realizacji wybranych polityk. Jak podkreślono na spotkaniu, połączenie modeli jest pracochłonne i skomplikowane z analitycznego punktu widzenia, jednak przynosi dużą wartość dodaną, gdyż pozwala bardziej precyzyjnie ocenić wpływ proponowanych polityk na gospodarkę UE.

Przykładowy sposób połączenia modeli wykorzystanych do budowy scenariusza referencyjnego w 2016 (EU Reference Scenario 2016 – Energy, transport and GHG emissions Trends to 2050) został pokazany na rysunku 1.

Ponadto przedstawiciele Wspólnego Centrum Badawczego (JRC) zaprezentowali bazę danych *Integrated Database of the European Energy Sector* (IDEES), wykorzystywaną między innymi w modelu POTEnCIA. Warto podkreślić, że z bazy danych IDEES korzystają również eksperci pracujący w projekcie LIFE Climate CAKE PL w modelu transportowym. W przyszłości baza IDEES może stać się istotnym źródłem

danych historycznych dla pozostałych modeli budowanych w ramach projektu LIFE Climate CAKE PL.

Wymiana wiedzy i dotychczasowych doświadczeń pomiędzy Centrum Analiz Klimatyczno-Energetycznych (CAKE) z przedstawicielami Wspólnego Centrum Badawczego Komisji Europejskiej (JRC) było okazją do przedyskutowania obecnych i przyszłych wyzwań analitycznych w zakresie ochrony klimatu.

### Najważniejsze informacje z innych systemów ETS

**2 maja** - Rząd Tajlandii zatwierdził krajowy plan energetyczny do 2037 r., który określa długoterminowe zapotrzebowanie na energię i zdolności wytwórcze kraju. Plan przewiduje wzrost mocy zainstalowanej do 2037 r. o ok. 56,4 GW, osiągając potencjał wytwórczy energii na poziomie 77 GW. Większość nowych mocy ma pochodzić z energetyki odnawialnej (prawie 21 GW). Obecnie potencjał wytwórczy energii Tajlandii jest na poziomie 40 GW, ale do 2037 r. Tajlandia będzie musiała wyłączyć około 20 GW mocy. Do 2037 r. miks energetyczny będzie przedstawiał się następująco: 53% - energetyka gazowa, 20% - energetyka odnawialna, 12% - energetyka węglowa. Pozostała część energii będzie pochodziła z innych źródeł, w tym z importu. Poprzedni plan, przedstawiony w 2015 r. przewidywał, że do 2036 r. 40% całkowitej energii będzie pochodziło z gazu, a 25% z węgla. [[link](#)]

**7 maja** – Chińska Komisja ds. Rozwoju i Reform (ang. *The National Development and Reform Commission* – NDRC) planuje (w dużych regionach wydobywających węgiel) zamknąć do końca 2019 r. wszystkie małe kopalnie, które produkują poniżej 300 tys. ton węgla na rok, jeśli nie spełniają norm bezpieczeństwa i ochrony środowiska. NDRC zamierza zredukować liczbę kopalń z ok. 5 800 kopalń do mniej niż 800 do 2021 r. Władze Chin będą wspierać większe kopalnie o wysokich standardach bezpieczeństwa, dla zwiększenia ich zdolności produkcyjnych. [[link](#), [link](#)]

**7 maja** – Sąd Apelacyjny w Saskatchewan (Kanada) orzekł, że kanadyjski federalny plan ustanowienia minimalnej ceny emisji CO<sub>2</sub> jest konstytucyjny, odrzucając pozew rządu prowincji Saskatchewan, który twierdził, że rząd federalny nie może nałożyć takiego podatku. W dniu 31 maja 2019 r. rząd prowincji złożył

w tej sprawie apelację do Sądu Najwyższego Kanady. W październiku 2018 r. kanadyjski rząd federalny ogłosił, że nałoży podatek od emisji dwutlenku węgla na paliwa na prowincjach i terytoriach, które nie wprowadzą podatku od emisji lub nie wdrożą systemu handlu uprawnieniami do emisji ETS. Prowincje i terytoria będą musiały zapłacić cenę minimalną<sup>18</sup> za tonę emisji, wynoszącą w 2018 r. 10 CAD<sup>19</sup> za tonę CO<sub>2</sub> i cena ta będzie rosła, co roku o 10 CAD, aż do osiągnięcia w 2022 r. poziomu 50 CAD. Wszystkie przychody uzyskiwane w wyniku wprowadzenia w Kanadzie ceny minimalnej mają pozostać w prowincjach oraz terytoriach i służyć do finansowania m.in. przedsięwzięć redukcyjnych w tych prowincjach. Mechanizm ten będzie obowiązywał w prowincjach Manitoba, Ontario, Nowy Brunswik i Saskatchewan od kwietnia 2019 r., a w Nunavut i Yukon od lipca 2019 r. Pozostałe prowincje i terytoria t.j. Quebec, Alberta, Kolumbia Brytyjska, Nowa Szkocja, Wyspa Księcia Edwarda, Nowa Fundlandia i Labrador, mają wprowadzony podatek od emisji CO<sub>2</sub> lub wdrożony system ETS, które gwarantują osiągnięcie celu 30% redukcji emisji gazów cieplarnianych Kanady do 2030 r.<sup>20</sup>, w stosunku do 2005 r. [[link](#), [link](#)]

**8 maja** – Nowa Zelandia wprowadza ustawę, zgodnie z którą do 2050 r. osiągnie neutralność klimatyczną, za wyjątkiem metanu z rolnictwa. W 2016 r. Nowa Zelandia zobowiązała się do ograniczenia emisji gazów cieplarnianych do 2030 r. o 30% poniżej poziomu z 2005 r.<sup>21</sup> W 2017 r. emisje dwutlenku węgla (bez LULUCF) osiągnęły wielkość 36 Mt CO<sub>2</sub>, emisje metanu (CH<sub>4</sub>) 28,3 Mt ekw. CO<sub>2</sub>, a emisje podtlenku azotu (N<sub>2</sub>O) 9,49 Mt ekw. CO<sub>2</sub>. Ponad 30% emisji w kraju pochodzi z metanu pochodzącego z hodowli zwierząt gospodarskich. Rolnictwo jest największym źródłem gazów cieplarnianych w Nowej Zelandii. W kompromisie z rolnikami rząd zaproponował redukcję metanu do 2050 r. o 24-47%, w stosunku do 2017 r. Premier Nowej Zelandii Jacinda Ardern doszła do władzy w 2017 r., obiecując przepisy dotyczące neutralności w zakresie emisji dwutlenku węgla. W ostatnich miesiącach dziesiątki tysięcy uczniów w Nowej Zelandii rozpoczęło strajk w celu wzmocnienia silniejszych działań na rzecz klimatu. Premier stwierdziła również, że cel rozdzielania celów redukcyjnych emisji dwutlenku węgla i metanu

<sup>18</sup> <https://icapcarbonaction.com/en/news-archive/410-canada-national-carbon-price-plan-starting-in-2018>

<sup>19</sup> Dolar kanadyjski

<sup>20</sup> <https://www4.unfccc.int/sites/NDCStaging/Pages/Party.aspx?party=CAN>

<sup>21</sup> <https://www4.unfccc.int/sites/NDCStaging/Pages/Party.aspx?party=NZL>

jest spójny z utrzymaniem globalnego ocieplenia do 1,5°C. W specjalnym raporcie, który wydał Międzyrządowy Zespół ds. Zmian Klimatu w zeszłym roku, na temat docelowego celu Porozumienia paryskiego, jakim jest nieprzekroczenie 1,5°C stwierdzono, że globalne emisje CO<sub>2</sub> muszą osiągnąć „zeroemisyjność netto” do 2050 r., a emisje z metanu należy zmniejszyć o co najmniej 35%. Nowa Zelandia stoi przed szczególnymi wyzwaniami pod względem ekonomicznym i emisyjnym z powodu dominacji rolnictwa, szczególnie w zakresie zwierząt gospodarskich (10 mln krów i 28 mln owiec). Rolnicy obawiają się, że być może będą musieli zmniejszyć liczebność stad, aby osiągnąć założone cele klimatyczne. [\[link, link\]](#)

**10 maja** – Korea Południowa powołała dwóch „animatorów rynku” w ramach koreańskiego systemu handlu uprawnieniami do emisji KETS (ang. *Korean Emissions Trading System*). Są to Korea Development Bank i Industrial Bank of Korea, które zaczną działalność 10 czerwca 2019 r. i będą animatorami do końca 2020 r. Wprowadzenie dodatkowych sprzedawców uprawnień ma na celu zwiększenie płynności sprzedaży rządowej rezerwy 5 mln uprawnień, na comiesięcznych aukcjach, które rozpoczęły się w styczniu 2019 r. Cena uprawnień na aukcjach prowadzonych przez rząd rośnie z miesiąca na miesiąc, ale nadal pozostaje dużo niższa w stosunku do poziomu cen zamknięcia osiąganych na rynku wtórnym. Cena uprawnień na aukcji w maju 2019 r. wzrosła o 5,5%, w stosunku do kwietnia 2019 r. i jest o 9,2% wyższa niż w styczniu 2019 r. Zwycięska oferta na majowej aukcji była niższa od ceny zamknięcia na rynku wtórnym o 4,6%. Podobnie było na aukcji kwietniowej. [\[link\]](#)

**16 maja** – Rząd Nowej Zelandii zaproponował zmiany systemu handlu uprawnieniami do emisji NZ ETS (ang. *New Zealand Emission Trading Scheme*), które ze zmianami zaproponowanymi w grudniu 2018 r. i marcu 2019 r., wejdą w życie jeszcze w tym roku, jako poprawki do ustawy o reagowaniu na zmiany klimatu z 2002 r. (ustawa zawiera przepisy ustanawiające system NZ ETS). Do tych zmian możemy zaliczyć:

- Wycofanie mechanizmu stałej ceny 25 NZD<sup>22</sup>, który zostanie zastąpiony specjalną rezerwą uprawnień CCR (ang. *Cost Containment Reserve*). Mechanizm stałej ceny zostanie wycofany pod

koniec 2020 r. (ale nie później niż do 31 grudnia 2022 r.), gdy rozpoczną się aukcje uprawnień z rezerwy CCR.

- Wprowadzenie ceny minimalnej na aukcji, jeżeli będzie taka potrzeba w przyszłości.
- Wyznaczenie niezależnego podmiotu monitorującego aukcje uprawnień, w celu zapewnienia nadzoru i ograniczenia ryzyka nadużyć na rynku.
- Wprowadzenie zwiększonych kar dla uczestników systemu, którzy nie rozliczyli swojej emisji, w wysokości 3-krotnej aktualnej ceny rynkowej za uprawnienie.
- Zwiększenie przejrzystości systemu NZ ETS. Od 2021 r. rząd zamierza publikować dane dotyczące emisji i pochłaniania poszczególnych uczestników systemu.

W ciągu najbliższych miesięcy oczekuje się jeszcze dalszych zmian systemu NZ ETS w zakresie alokacji uprawnień dla sektora przemysłowego i planu stopniowego wycofywania bezpłatnych uprawnień. [\[link\]](#)

**22 maja** – Nowo wybrany rząd prowincji Kanady, Alberta wprowadza ustawę o uchyleniu podatku od emisji dwutlenku węgla, który został wprowadzony przez poprzedni rząd Alberta 1 stycznia 2017 r. w wysokości 20 CAD za tonę emisji i który został zwiększony w 2018 r. do 30 CAD. Po uchyleniu tego podatku Alberta będzie musiała zapłacić federalny podatek od emisji dwutlenku węgla, który zostanie nałożony na prowincje i terytoria, które nie wprowadzą podatku od emisji lub nie wdrożą systemu ETS. Ponadto rząd Alberta planuje dołączyć do Ontario, Manitoby i Saskatchewan, kwestionując federalny podatek od emisji CO<sub>2</sub> w sądzie. [\[link, link\]](#)

**24 maja** – Republika Południowej Afryki (RPA) wprowadzi z dniem 1 czerwca 2019 r. podatek od emisji CO<sub>2</sub> w wysokości 120 ZAR<sup>23</sup> (około 8,97 USD) za tonę emisji. Podatek zostanie wprowadzony w dwóch fazach: pierwsza faza będzie trwała od 1 czerwca 2019 r. do końca grudnia 2022 r. Podatek będzie obowiązywał dla instalacji o mocy powyżej 10 MW (za wyjątkiem rolnictwa, leśnictwa, innego użytkowania gruntów i odpadów). Druga faza będzie trwała od 2023 do 2030 r. Po pierwszej fazie przeprowadzone zostanie badanie wpływu podatku na emisje. W pierwszej fazie wysokość podatku od emisji ustalono na poziomie

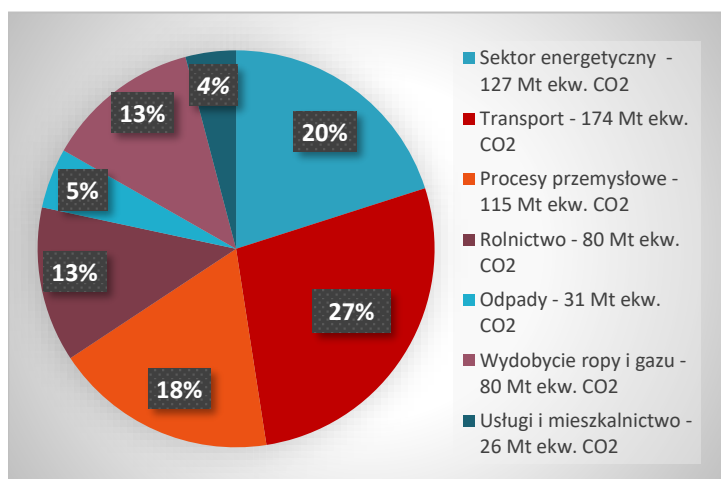
<sup>22</sup> Dolar nowozelandzki

<sup>23</sup> Rand południowoafrykański

120 ZAR/tonę ekw. CO<sub>2</sub> (8,3 USD), ale ze względu na wiele ulg podatkowych (w granicach 60%-95%) efektywny podatek będzie wynosił od 6 ZAR/tonę ekw. CO<sub>2</sub> do 48 ZAR/tonę ekw. CO<sub>2</sub>. Ulgi podatkowe będą przyznawane

w zależności od sektora i zaangażowania w walkę ze zmianami klimatu. Od 2022 r. będzie można znieść ulgę podatkową. Rząd nie przewiduje podwyżki cen energii elektrycznej związanej z podatkiem od emisji w pierwszej fazie programu. Wprowadzenie podatku od emisji dwutlenku węgla zostało zaproponowane już w 2010 r., ale było kilkakrotnie opóźniane, w związku z obawami o straty zysków przez instalacje i wyższymi cenami energii, żądanymi przez państwowe przedsiębiorstwo energetyczne Eskom, przedsiębiorstwa wydobywcze i stalowe. Zgodnie z wkładem RPA przedłożonym do Konwencji UNFCCC w zakresie redukcji emisji gazów cieplarnianych NDC (ang. *Nationally Determined Contribution*), kraj zobowiązał się do bezwarunkowego utrzymania emisji gazów cieplarnianych między 398 Mt ekw. CO<sub>2</sub> a 614 Mt ekw. CO<sub>2</sub>, w latach do 2025 i do 2030 r.<sup>24</sup>

**Rys. 2** Podział emisji na sektory w Meksyku dla 2013 r. (bez LULUCF), w [%]



Źródło: Opracowanie KOBiZE na podstawie danych: <https://www4.unfccc.int/sites/submissions/indc/Submission%20Pages/submissions.aspx>

## Polityka klimatyczna Meksyku

Meksyk pod względem wielkości emisji zajmuje 13 miejsce na świecie i 2 miejsce w Ameryce Łacińskiej za Brazylią. Meksyk jest jednym z krajów najbardziej dotkniętych zmianami klimatu ze względu na swoje położenie geograficzne. Ludność Meksyku jest narażona na skrajne zjawiska klimatyczne, takie jak powodzie, susze i huragany. W 2013 r. Meksyk wyemitował 633 Mt ekw. CO<sub>2</sub><sup>25</sup> (bez sektora LULUCF). Rysunek 2 pokazuje podział emisji na poszczególne sektory.

W dniu 15 sierpnia 2016 r. Ministerstwo Środowiska i Zasobów Naturalnych Meksyku SEMARNAT (ang. *The Ministry of Environment and Natural Resources*), meksykańska giełda (Mexican Stock Exchange) oraz MEXICO<sub>2</sub><sup>26</sup> (ang. *The Mexican Carbon Platform*) podpisały porozumienie w sprawie utworzenia pilotażowego systemu handlu uprawnieniami do emisji ETS. System ten będzie jednym z kluczowych narzędzi, który pomoże Meksykowi w wypełnieniu zobowiązań, zadeklarowanych przed konferencją COP 21 w Paryżu, w 2015 r., w których Meksyk zobowiązał się do bezwarunkowej redukcji emisji gazów cieplarnianych do 2030 r. o 22%<sup>27</sup> w stosunku do scenariusza bazowego BAU (ang. *business-as-usual*).<sup>28</sup> Przy warunkowej redukcji, wielkość ta wzrasta do 36%, ale jest to uwarunkowane transferem technologii i współpracy międzynarodowej oraz dostępem do tanich środków finansowych. Długofalowym zobowiązaniem Meksyku jest redukcja emisji gazów cieplarnianych do 2050 r. o 50% w stosunku do 2000 r. Wykres 2 przedstawia projekcję emisji gazów cieplarnianych w Meksyku do 2030 r. na podstawie zadeklarowanych zobowiązań redukcyjnych. Pilotażowy system ETS miał się rozpocząć początkowo w październiku 2018 r., jednak został zawieszony, aby umożliwić wybranym pod koniec 2018 r. władzom dokonanie nowych konsultacji.

<sup>24</sup><https://www4.unfccc.int/sites/NDCStaging/Pages/Party.aspx?party=ZAF>

<sup>25</sup>[https://icapcarbonaction.com/en/?option=com\\_etsmap&task=export&format=pdf&layout=list&systems%5B%5D=59](https://icapcarbonaction.com/en/?option=com_etsmap&task=export&format=pdf&layout=list&systems%5B%5D=59)

<sup>26</sup> MEXICO<sub>2</sub> Jest wspólną inicjatywą rynkową takich instytucji i organizacji, jak: meksykańska giełda, SIF ICAP Meksyk, Ambasada Brytyjska w Meksyku, program UNFCCC, Ministerstwo Środowiska i

Zasobów Naturalnych (SEMARNAT), Państwowa Komisja Leśnictwa (CONAFOR) i Narodowy Instytut Ekologii i Zmian Klimatycznych (INECC); czytaj więcej: [www.mexico2.com.mx](http://www.mexico2.com.mx)

<sup>27</sup><http://www4.unfccc.int/Submissions/INDC/Published%20Documents/Mexico/1/MEXICO%20INDC%2003.30.2015.pdf>

<sup>28</sup><https://www4.unfccc.int/sites/submissions/INDC/Published%20Documents/Mexico/1/MEXICO%20INDC%2003.30.2015.pdf>



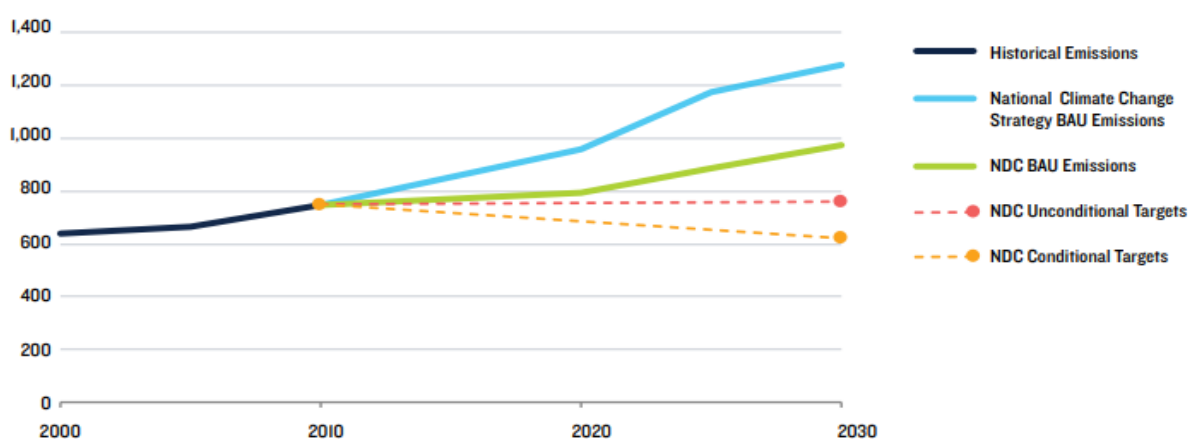
Celem pilotażowego systemu ETS w Meksyku jest również zbliżenie jego podobieństwa do systemów ETS w Kalifornii i Quebec<sup>29</sup>. Jest to podyktowane m.in. bliskimi stosunkami politycznymi i gospodarczymi z Kalifornią i sukcesem kalifornijskiego systemu ETS. System pilotażowy będzie też punktem wyjścia do ustalenia indywidualnych limitów emisji, co wiąże się z właściwym raportowaniem największych emitentów i obowiązkową, roczną weryfikacją ich emisji.

W dniu 25 maja 2019 r. SEMARNAT opublikowało nowy projekt przepisów dotyczących pilotażowego systemu handlu uprawnieniami do emisji ETS. Zgodnie z przedstawionym projektem celem pilotażu jest pomoc w osiągnięciu celów klimatycznych Meksyku w opłacalny sposób oraz umożliwienie uczestnikom zapoznania się z handlem emisjami. Faza pilotażowa systemu będzie trwać 3 lata, od 1 stycznia 2020 r. do 31 grudnia 2022 r.<sup>30</sup>

- System obejmie sektor energetyczny i sektor przemysłowy (m.in. motoryzacyjny, cementowy, chemiczny, szklarski, stalowy). System obejmie tylko bezpośrednio emisje z 300 instalacji, o rocznej emisji przekraczającej 100 tys. ton CO<sub>2</sub> i pokrywającej około 45% krajowych emisji.
- Informacje na temat limitu emisji i przydziałów uprawnień zostaną opublikowane przed rozpoczęciem fazy pilotażowej.

- Rozdział uprawnień będzie realizowany w oparciu o historyczne emisje i sektorowe cele redukcji emisji oraz zgodnie z przyjętymi krajowymi celami redukcyjnymi określonymi we wkładzie NDC<sup>31</sup> Meksyku do Porozumienia paryskiego.
- W ramach systemu powstaną trzy rezerwy uprawnień:
  - 5% uprawnień zostanie zarezerwowanych do sprzedaży na aukcjach. Minimalna cena uprawnień zostanie ustalona przez SEMARNAT, które będzie miało również możliwość ustalenia ceny maksymalnej.
  - 10% uprawnień będzie stanowiło rezerwę dla nowych uczestników systemu oraz dla instalacji zwiększających produkcję.
  - 5% uprawnień zostanie przekazane do rezerwy ogólnej, z której będzie można dokonywać korekty systemu (np. zwiększyć podaż uprawnień na rynku).
- Wielkość przydziału bezpłatnych uprawnień zostanie powiększona o rezerwę dla nowych instalacji i pomniejszona o rezerwę uprawnień do sprzedaży na aukcjach i rezerwę ogólną. Instalacje otrzymają bezpłatne uprawnienia odpowiadające emisjom w roku (między 2016 r. a 2019 r.), w którym po raz pierwszy przekroczyły wielkość emisji 100 tys. ton CO<sub>2</sub>. Przydział uprawnień

**Wykres 2.** Emisje gazów cieplarnianych Meksyku do 2030 r., z bezwarunkowym i warunkowym scenariuszem przyjętych zobowiązań redukcyjnych, w [Mt ekw. CO<sub>2</sub>]



Źródło: <https://www.nrdc.org/sites/default/files/paris-climate-agreement-progress-2017-mexico-ib.pdf>

<sup>29</sup> W dniu 31 sierpień 2016 r. rząd meksykański podpisał z dwoma prowincjami Kanady: Ontario i Quebec umowę, aby móc wspólnie rozwijać swoje systemy ETS. Umowa umożliwi firmom z Ontario i Quebec kupno meksykańskich uprawnień do emisji, którymi będą mogły rozliczyć się z emisji w swoich systemach ETS. Obrót uprawnieniami pomiędzy tymi systemami umożliwi również finansowanie działań mających na celu obniżenie kosztów redukcji

emisji. Meksyk już wcześniej podobną umowę podpisał ze stanem Kalifornia (USA).

<sup>30</sup> <https://icapcarbonaction.com/en/news-archive/645-mexico-releases-new-draft-regulations-for-pilot-ets>

<sup>31</sup> [https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/162973/2015\\_i\\_ndc\\_ing.pdf](https://www.gob.mx/cms/uploads/attachment/file/162973/2015_i_ndc_ing.pdf)

można będzie dostosować, w przypadku, gdy w danym roku zweryfikowane emisje będą wyższe od bezpłatnych przydziałów uprawnień.

- ▶ Od drugiego roku pilotażu i w zależności od sytuacji na rynku uprawnień, SEMARNAT będzie mógł wykorzystywać uprawnienia z rezerwy przeznaczonej do sprzedaży na aukcjach.
- ▶ Przewiduje się wykorzystanie w pilotażu dwóch mechanizmów elastycznych:
  - SEMARNAT ustanowi krajowy program do generowania jednostek offsetowych, które będą mogły być wykorzystane przez instalacje do pokrycia 10% swoich emisji. Projekty lub działania do generowania jednostek mają być projektami krajowymi, zatwierdzonymi i zweryfikowanymi zgodnie z międzynarodowymi standardami lub krajowymi protokołami (jeszcze nie zostały określone).
  - Wcześniejsze działania: w przypadku projektów działających na podstawie dotychczas uznanych protokołów, które otrzymały już jednostki offsetowe (przed wejściem systemu pilotażowego w życie), będzie można je wykorzystać do rozliczenia emisji w trakcie trwania systemu pilotażowego.
- ▶ Część przydzielonych bezpłatnych uprawnień będzie mogła być przekazana do wykorzystania w kolejnych latach. Uprawnienia wydane w fazie pilotażowej będą ważne tylko w tym okresie. Instalacje będą musiały corocznie zgłaszać i weryfikować swoje emisje zgodnie z obowiązkowym systemem raportowania i krajowym rejestrem emisji. W przypadku niezgodności instalacje będą tracić możliwość bankowania uprawnień pomiędzy poszczególnymi latami fazy pilotażowej.
- ▶ SEMARNAT będzie co roku dokonywać przeglądu systemu oraz dokona jego oceny po zakończeniu fazy pilotażowej. W 2022 r. nastąpi przejście z pilotażowego systemu do właściwego systemu handlu uprawnieniami do emisji

i wtedy zostaną opublikowane ostateczne przepisy dotyczące funkcjonowania meksykańskiego ETS.

### Światowa podaż jednostek offsetowych

Z danych publikowanych przez Sekretariat Konwencji Klimatycznej (UNFCCC) wynika, że do końca maja zarejestrowano 7 806 projektów CDM<sup>32</sup> (ang. *Clean Development Mechanism* – mechanizm czystego rozwoju)<sup>33</sup>.

Liczba jednostek CER wydanych do końca maja wyniosła ok. 1 975,4 mln, co oznacza, że w ciągu miesiąca wydano ok. 5,7 mln jednostek CER. Natomiast liczba jednostek wydanych w związku z realizacją działań programowych CDM (PoA)<sup>34</sup> na koniec maja osiągnęła poziom 19,92 mln jednostek, czyli w maju wydano ok. 0,51 mln jednostek.

### Pozostałe informacje

- ▶ W dniach 20-21 maja w Bukareszcie odbyło się nieformalne posiedzenie ministrów środowiska UE. Tematem obrad były m.in. innowacyjne rozwiązania i rola obywateli w transformacji do gospodarki niskoemisyjnej. Ministrowie rozmawiali także o tym, jak polityka prowadzona na szczeblu europejskim i krajowym może pomóc w stymulowaniu transformacji stylu życia sprzyjającego przejściu do społeczeństwa neutralnego dla klimatu. Zdaniem uczestników spotkania, radzenie sobie ze skutkami zmian klimatu wymaga znacznych nakładów finansowych, w związku z czym powinno się zmniejszać zużycie energii i ograniczać wykorzystanie produktów z wysokim śladem węglowym. W tym względzie wybory obywateli są ważne dla rozwoju gospodarki o obiegu zamkniętym i nowych modeli biznesowych, które mogą prowadzić do tworzenia nowych możliwości zatrudnienia, a także wzrostu gospodarczego. W drugiej części obrad ministrowie zajęli się tematem różnorodności biologicznej i gospodarki wodnej. [\[link\]](#)
- ▶ W maju odbył się X Petersberski Dialog Klimatyczny (ang. *Petersberg Climate Dialogue*), którego tematem przewodnim była „Realizacja Porozumienia paryskiego”. Dialog Petersberski, to cykliczne wydarzenia, które odbywają się między

<sup>32</sup> <http://cdm.unfccc.int/>

<sup>33</sup> W styczniu wyrejstrowano jeden projekt, ponieważ pod koniec roku 2018 liczba ta wynosiła 7 806.

<sup>34</sup> ang. *Programme of Activities (PoA)* – działania programowe obejmują realizację wielu pojedynczych projektów, które łączą

wspólna procedura zatwierdzania, a dodawanie kolejnych projektów odbywa się bez konieczności ich nowego zatwierdzania, co prowadzi do obniżenia kosztów (więcej nt. CDM PoA:

<http://cdm.unfccc.int/ProgrammeOfActivities/index.html>)

kolejnymi szczytami klimatycznymi. Pierwsze spotkanie z tego cyklu odbyło się w 2010 r., po szczycie klimatycznym w Kopenhadze w 2009 r. Spotkania umożliwiają dyskusję i wymianę poglądów między stronami Konwencji Klimatycznej. W tym roku na spotkanie zostało zaproszonych 35 ministrów z krajów będących stronami Porozumienia paryskiego, a rozmowy koncentrowały się na tematach dotyczących finansowania, wdrażania i ulepszania krajowych celów klimatycznych. Stronę polską reprezentował wiceminister środowiska Sławomir Mazurek, a gospodarzami wydarzenia był rząd Niemiec i rząd Republiki Chile, która obejmie prezydencję COP25. W czasie jubileuszowego spotkania Kanclerz Angela Merkel po raz pierwszy ogłosiła, że Niemcy planują stać się państwem neutralnym pod względem emisji dwutlenku węgla do 2050 r. [\[link\]](#)

- Zgodnie z najnowszymi oficjalnymi danymi opublikowanymi w maju przez Europejską Agencję Środowiska (EEA) całkowita emisja gazów cieplarnianych w Unii Europejskiej wzrosła o 0,5% (20 Mt ekw. CO<sub>2</sub>) w 2017 r., w porównaniu z 2016 r., osiągając poziom 4 333 Mt ekw. CO<sub>2</sub>. Mniej węgla zużyto do produkcji ciepła i energii elektrycznej, ale zostało to zrównoważone wyższymi emisjami przemysłowymi i transportowymi. Wzrost emisji wynikał m.in. z tego, że emisje z transportu nadal rosły (po raz czwarty z rzędu od 2013 r.). Wzrosła emisja dwutlenku węgla z transportu drogowego -

zarówno dla przewozów towarowych, jak i osobowych. Większość wzrostu była spowodowana wyższym zużyciem oleju napędowego przez samochody ciężarowe i dostawcze, ale zużycie paliwa i emisje również wzrosły w przypadku samochodów osobowych. Emisje z lotnictwa międzynarodowego znacznie wzrosły w wyniku większego popytu i zużycia paliwa lotniczego. Ponadto, w całej UE kilka sektorów przemysłu odnotowało wyższe emisje w 2017 r. w wyniku wyższej aktywności gospodarczej i przemysłowej w porównaniu z 2016 r. [\[link\]](#)

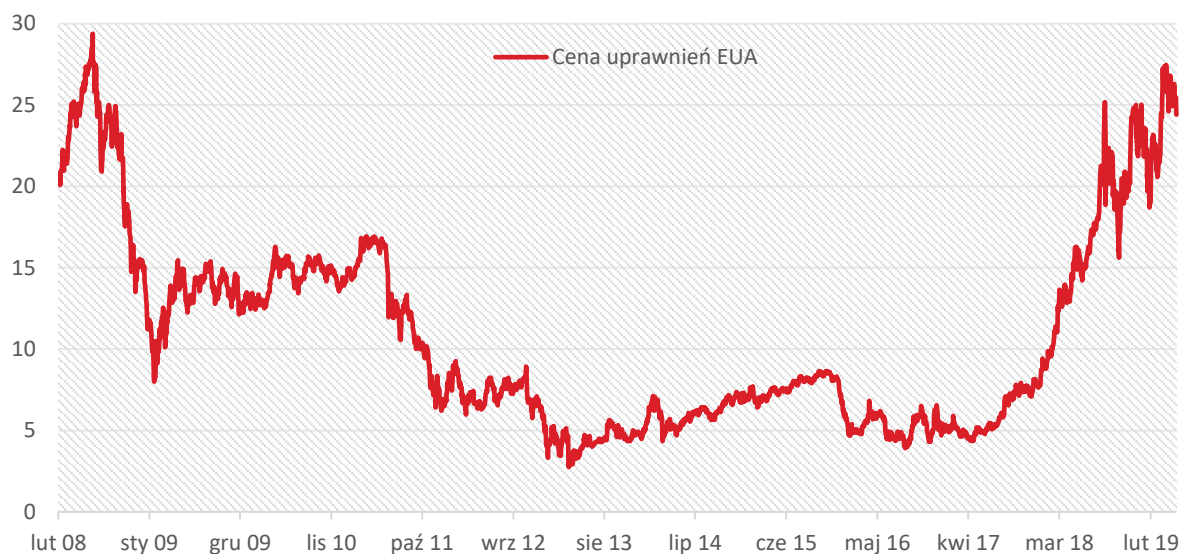
- W dniu 7 maja 2019 r. Rada Ministrów przyjęła projekt noweli ustawy o systemie handlu uprawnieniami do emisji gazów cieplarnianych oraz niektórych innych ustaw. Dzięki nowelizacji ustawy zostaną np. wdrożone przepisy dyrektywy tzw. NEC (ang. „National Emission Ceilings”) w sprawie redukcji krajowych emisji dwutlenków siarki, tlenków azotu i pyłu drobnego oraz częściowo przepisy dyrektywy EU ETS po 2020 r. w zakresie określenia przydziałów uprawnień do emisji dla produkcji innej niż produkcja energii elektrycznej w okresie od 2021 r. do 2030 r. oraz kolejnych okresach rozliczeniowych. [\[link\]](#)

**Tabela 3. Kalendarium najważniejszych wydarzeń w czerwcu 2019 r.**

4 czerwca	Posiedzenie Grupy Roboczej Rady UE ds. Energii
5 czerwca	Posiedzenie Grupy Roboczej Rady UE ds. Międzynarodowych Zagadnień Środowiska
6 czerwca	Posiedzenie Grupy Roboczej Rady UE ds. Międzynarodowych Zagadnień Środowiska
11 czerwca	Posiedzenie Grupy Roboczej Rady UE ds. Międzynarodowych Zagadnień Środowiska Posiedzenie Grupy Roboczej Rady UE ds. Energii
12 czerwca	Posiedzenie Grupy Roboczej Rady UE ds. Międzynarodowych Zagadnień Środowiska
13 czerwca	Posiedzenie Grupy Roboczej Rady UE ds. Międzynarodowych Zagadnień Środowiska
25 czerwca	Posiedzenie Rady UE ds. transportu , telekomunikacji i Energii
26 czerwca	Posiedzenie Rady UE ds. Środowiska
W czerwcu	<p><b>Terminy aukcji uprawnień EUA/EUAA w UE*:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>► <b>EEX: 5 i 19 czerwca (środa) – krajowa aukcja polskich uprawnień EUA - 4,428 mln (start od 9:00 do 11:00)</b></li> <li>► EEX: od 3 do 27 czerwca (poniedziałek, wtorek i czwartek): - unijna aukcja uprawnień EUA + EFTA: <u>2,775 mln EUA/aukcje</u> (start od 9:00 do 11:00).</li> <li>► EEX: od 7 do 28 czerwca - krajowa aukcja niemiecka, do sprzedaży: <u>3,209 mln EUA/aukcje</u> (start od 9:00 do 11:00).</li> </ul>

\* na podstawie kalendarza aukcji giełd EEX i ICE, podane godziny zgodnie z czasem środkowoeuropejskim  
Źródło: Opracowanie własne KOBiZE na podstawie EEX, ICE, PE, Rady UE.

**Wykres 3. Dienne ceny zamknięcia transakcji uprawnieniami EUA na rynku spot w latach 2008-2019 [w EUR]**



**Wykres 4. Dienne ceny zamknięcia transakcji uprawnieniami EUA na rynku spot w 2019 r. [w EUR]**



Źródło: Opracowanie własne KOBIZE na podstawie danych o cenach z giełdy Bluenext (od 26 lutego 2008 do 11 czerwca 2008 r.), rynku OTC (do dnia 10 czerwca 2009 r.) i giełdy ICE/ECX, Bluenext, EEX, Nordpool (od 11 czerwca 2009 r. do końca grudnia 2012 r.) oraz na podstawie danych giełdy ICE/ECX, EEX (poczynając od 1 stycznia 2013 r.).

Celem zobrazowania sytuacji na rynku EU ETS, a także zmienności ceny uprawnień do emisji, zdecydowaliśmy się na cykliczne umieszczanie w Raporcie z rynku CO<sub>2</sub> wykresów pokazujących główny trend cenowy uprawnień do emisji. Prezentowany w obecnym Raporcie z rynku CO<sub>2</sub> wykres 3 obejmuje okres od lutego 2008 r. do maja 2019 r. Natomiast na wykresie 4 przedstawiono zakres zmienności cenowej w 2019 r.

Niniejszy dokument może być używany, kopiowany i rozpowszechniany, w całości lub w części, wyłącznie w celach niekomercyjnych i z zachowaniem praw autorskich, w szczególności ze wskazaniem źródła ich pochodzenia.



Sfinansowano ze środków  
Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

**Opracowanie:**

Krajowy Ośrodek Bilansowania  
i Zarządzania Emisjami

Instytut Ochrony Środowiska -  
Państwowy Instytut Badawczy

W celu otrzymywania bezpośrednio numerów „Raportu z rynku CO<sub>2</sub>” zachęcamy Państwa do zapisywania się do naszego newslettera

⇒ **NEWSLETTER**